

Montréal, le 19 février 2025

PAR COURRIEL

([benoit.dagenais@montreal.ca](mailto:benoit.dagenais@montreal.ca))

([kathy.tremblay@montreal.ca](mailto:kathy.tremblay@montreal.ca))

**Monsieur Benoit Dagenais**

Directeur général de la Ville de Montréal

155, rue Notre-Dame Est, 1<sup>er</sup> étage

Bureau 108

Montréal (Québec) H2Y 1B5

**Objet : Déclaration publique de projet – Prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal**

**Secteur : Structure auxiliaire 5 (SA5)**

**Intervention : Excavation, transformation et abattage d'arbres**

Monsieur Dagenais,

Conformément à la *Loi concernant l'accélération de certains projets d'infrastructure* (« **LACPI** »), nous avons transmis un avis de projet, le 13 janvier 2025, dans le cadre de la réalisation du Prolongement de la ligne bleue du métro de Montréal (« **PLB** »), plus spécifiquement pour le secteur de la future structure auxiliaire (SA5), qui sera située dans une partie du stationnement actuel à l'arrière du bâtiment implanté au 7440 – 7460, boulevard des Galeries d'Anjou. Le site et les interventions visés par la présente déclaration de projet sont plus amplement décrits ci-dessous.

Suivant l'avis de non-conformité reçu par la STM le 15 janvier 2025 de l'arrondissement Anjou, et considérant que celui-ci n'a pas délivré les autorisations nécessaires à la réalisation du PLB, la STM vous notifie une déclaration publique de projet en vertu de l'article 64 de la LACPI.

Description du PLB

Le PLB s'étendra sur une longueur de tunnel d'environ 6,2 km et comprendra la construction de cinq (5) stations de métro à l'est de la station Saint-Michel, soit les stations Pie-IX, Viau, Lacordaire, Langelier et Anjou (noms temporaires des stations), ainsi que la construction de deux (2) terminus d'autobus, sept (7) structures auxiliaires, un (1) poste de district, un (1) centre de service et un (1) garage de métro.

Secteur SA5 : site et interventions visés par le présent avis de projet

Le site visé concerne les lots 1 005 132, 1 285 725, 6 663 063, 6 663 065 et 6 663 066 du cadastre du Québec et servira à la construction de la SA5. Les lots en tréfonds suivants sont également visés par les travaux PLB à venir : 6 663 064, 6 663 068, 6 663 476, 6 664 402, 6 664 403. Les interventions projetées portent sur l'excavation, la transformation et l'abattage d'arbres.

La date envisagée pour le début des travaux est mars 2025.

Avis de non-conformité

L'arrondissement Anjou a fait part à la STM qu'elle ne pouvait émettre les autorisations demandées conformément à la réglementation en vigueur, car certaines informations étaient manquantes en regard des dispositions suivantes :

Règlement sur es excavations sur le domaine privé (RCA 157) – articles 2, 3, 7 à 9, 13 à 15, 17 à 26, 29  
Règlement concernant le zonage (RCA 40) – articles 191, 191.1, 193, 193.1, 195  
Règlement visant la protection des arbres du domaine public municipal (RCA 23) – articles 5 à 8  
Règlement sur les permis et certificats (1527) – articles 6.1, 6.2.1, 6.2.2.1, 6.2.2.2.6, 6.2.2.2.8

Information complémentaire

Conformément aux dispositions prévues à la LACPI, la Ville de Montréal doit publier la déclaration publique de projet par tout moyen qu'elle juge approprié.

Nous demeurons disponibles pour toute question. À cet effet, madame Liliane Cardinal, directrice de projets – Interfaces municipales, peut être jointe à l'adresse suivante : [liliane.cardinal.1@stm.info](mailto:liliane.cardinal.1@stm.info).

Veillez agréer, Monsieur Dagenais, l'expression de mes sentiments les meilleurs.



**Maha Clour**

Directrice de projet exécutive – Projet ligne bleue  
514 350-0800, poste 85235  
[maha.clour@stm.info](mailto:maha.clour@stm.info)

cc. Mme Marie-Claude Léonard, directrice générale de la Société de transport de Montréal  
M. Massimo Iezzi, directeur général de la Communauté métropolitaine de Montréal  
Mme Anne Chamandy, directrice de l'arrondissement Anjou  
Gestion documentaire PLB – Ville de Montréal